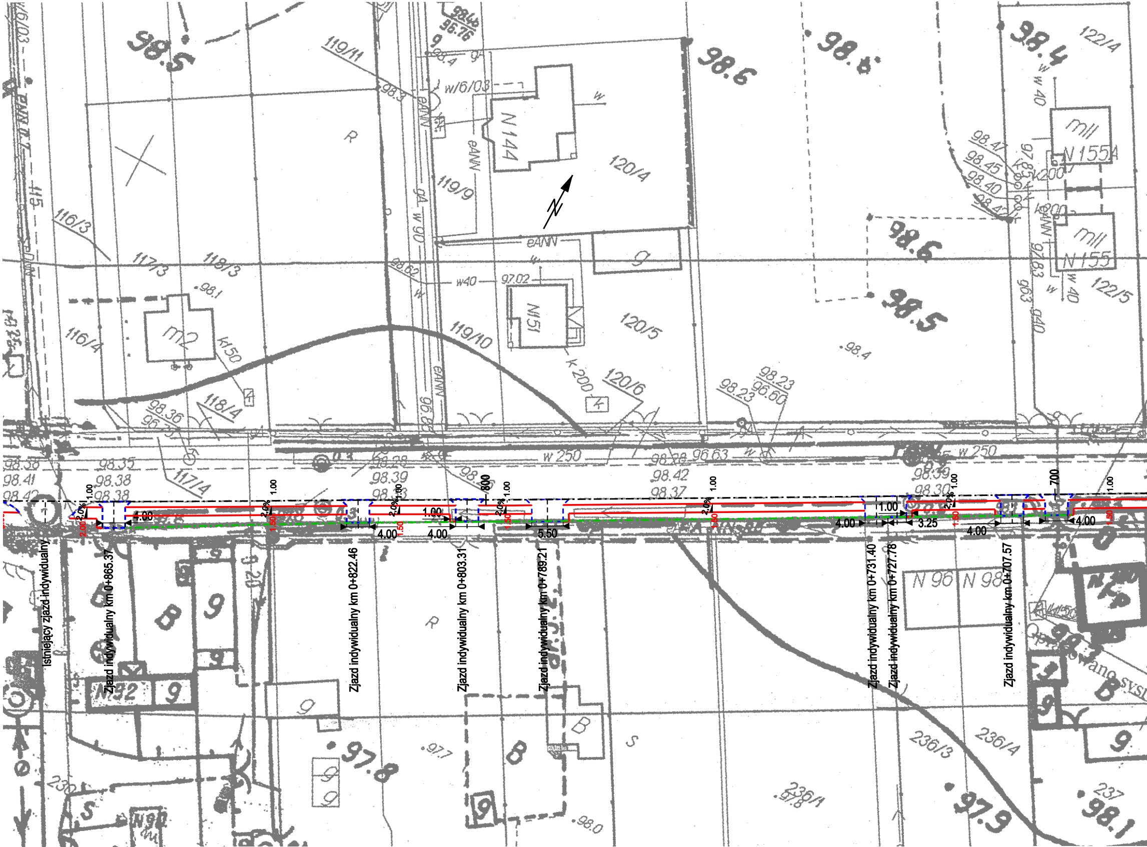
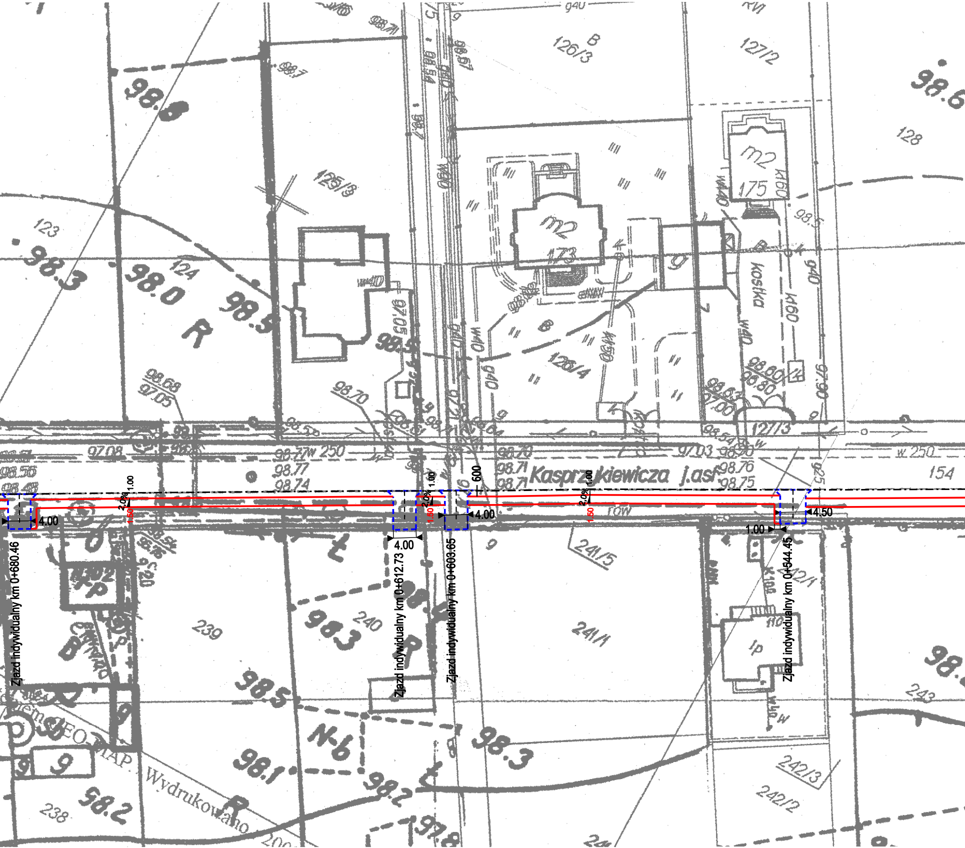
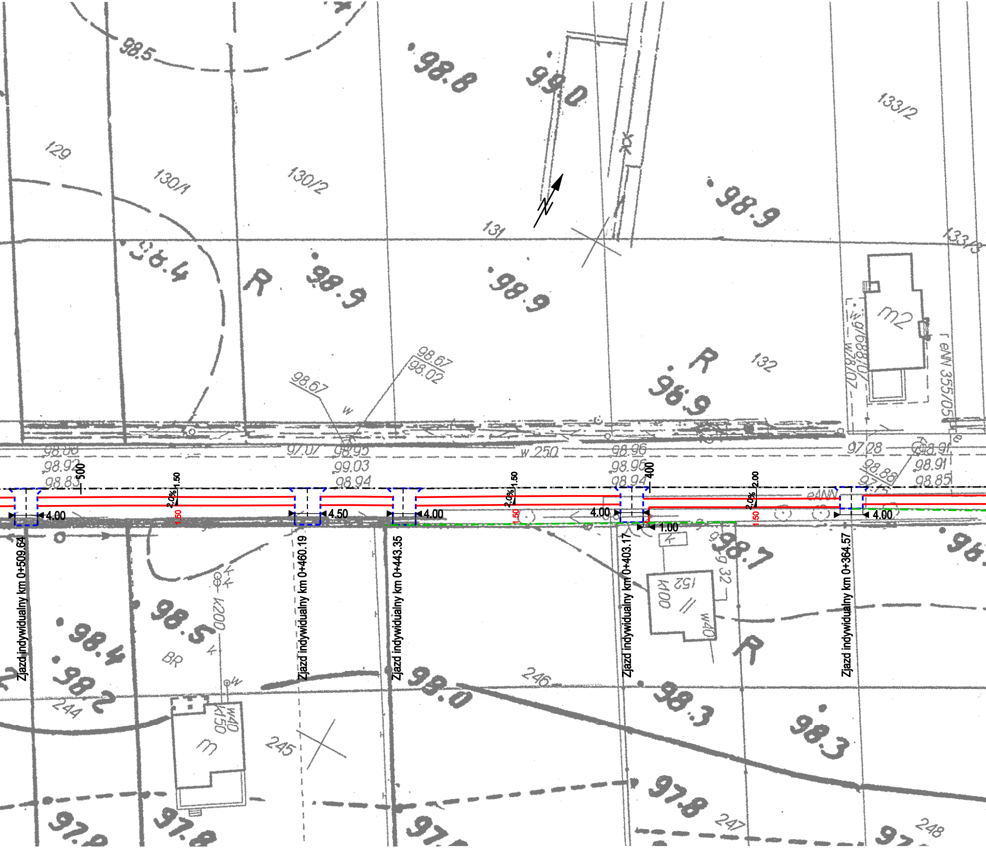
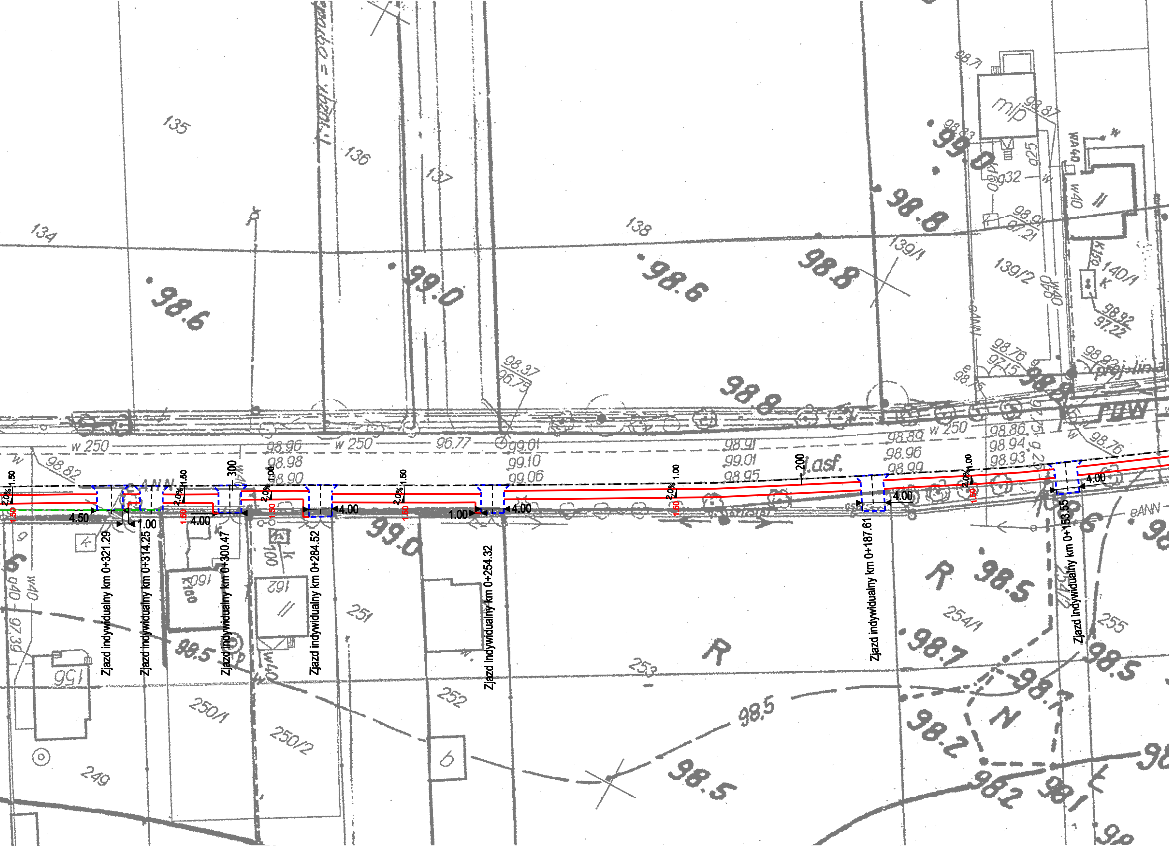
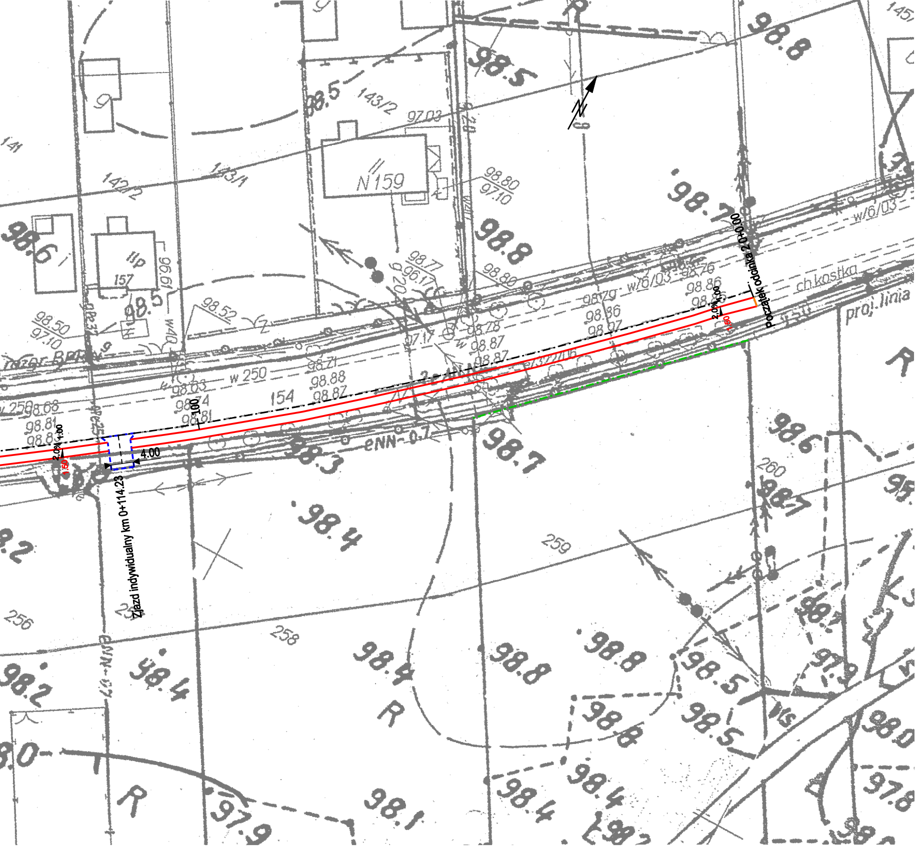

Istniejący zjazd indywidualny
Zjazd indywidualny km 0+865.37
Zjazd indywidualny km 0+822.46
Zjazd indywidualny km 0+803.31
Zjazd indywidualny km 0+789.21
Zjazd indywidualny km 0+731.40
Zjazd indywidualny km 0+727.78
Zjazd indywidualny km 0+707.57
4.00
4.00
4.00
5.50
4.00
3.25
4.00
4.00
1.00
1.00
2.0%
1.50
2.00
800
700
w 250
w 250
98.5
98.6
98.6
98.5
98.4
97.8
97.9
98.1
N144
N151
N155
N155A
N 96
N 98
m2
119/11
119/9
119/10
120/4
120/5
120/6
116/3
116/4
117/3
117/4
118/3
118/4
122/4
122/5
236/1
236/3
236/4
237
w/6/03
eANN
R
S
B
g



Zjazd indywidualny km 0+680.46
Zjazd indywidualny km 0+612.73
Zjazd indywidualny km 0+603.65
Zjazd indywidualny km 0+544.45
4.00
4.00
4.00
4.50
1.00
1.00
1.00
1.00
1.00
1.50
1.50
1.50
2.0%
2.0%
2.0%
6.00
Kasprzykiewicza j.asf
rów
w 250
126/3
127/2
125/3
126/4
127/3
123
124
128
154
239
240
241/1
241/5
242/1
242/2
242/3
243
238
m2
173
175
kostka
98.8
98.3
98.0
98.5
98.6
98.3
98.1
98.2
98.5
97.08
97.03
98.77
98.74
98.76
98.75
98.71
98.70
98.68
97.05
GEO-MAP Wydrukowano


Zjazd indywidualny km 0+509.64
Zjazd indywidualny km 0+460.19
Zjazd indywidualny km 0+443.35
Zjazd indywidualny km 0+403.17
Zjazd indywidualny km 0+364.57
4.00
4.50
4.00
4.00
1.00
4.00
500
400
1.50
2.0%
1.50
2.0%
2.00
2.0%
98.5
98.8
99.0
133/2
129
130/1
130/2
131
98.9
133/3
98.4
R
98.9
98.9
m2
132
R
98.9
98.67
98.02
98.67
w
w 250
97.07
98.95
99.03
98.94
98.96
98.96
98.94
97.28
98.91
98.91
98.85
98.88
98.92
98.83
eNN 355/05
98.1
152
k100
w40
R
98.5
98.4
98.2
BR
244
245
246
98.0
98.3
98.3
97.8
247
248
97.8
97.8
m
k150
w40
k200


Zjazd indywidualny km 0+321.29
Zjazd indywidualny km 0+314.25
Zjazd indywidualny km 0+300.47
Zjazd indywidualny km 0+284.52
Zjazd indywidualny km 0+254.32
Zjazd indywidualny km 0+187.61
Zjazd indywidualny km 0+153.55
4.50
1.00
4.00
4.00
1.00
4.00
4.00
4.00
1.50
2.0%
1.00
300
200
j.asf.
w 250
96.77
98.82
98.96
98.98
98.90
99.01
99.10
99.06
98.91
99.01
98.95
98.89
98.96
98.99
98.86
98.94
98.93
98.76
98.37
96.75
134
135
136
137
138
139/1
139/2
140/1
98.6
99.0
98.8
98.5
98.7
98.2
156
160
162
249
250/1
250/2
251
252
253
254/1
255
R
N
6
m/p
eANN


Początek odcinka 2 0+0.00
Zjazd indywidualny km 0+114.23
4.00
1.00
1.00
1.00
2.0%
2.0%
1.50
1.50
N159
143/2
143/1
142/2
141
154
157
256
258
259
260
97.03
98.80
97.10
98.77
96.17
98.80
98.50
97.10
98.52
98.79
98.76
98.86
98.86
98.97
97.17
98.78
98.87
98.87
98.71
98.88
98.87
98.03
98.74
98.81
98.68
98.81
98.84
w 250
w/6/03
ch.kostka
proj. linia
eNN-0.7
98.5
98.5
98.8
98.7
98.8
98.6
98.3
98.7
98.4
98.6
98.4
98.8
98.8
98.5
98.8
98.5
98.4
98.4
98.1
98.2
97.9
R
R
R
R